ATEC Robotics Instruments
E-Bike DC motor controller
ATR-PRG-056
January 2017
Aprilia Enjoy exclusive model

Informazioni generali

La centralina è stata studiata, progettata ed è prodotta dalla nostra società. La centralina non pone limiti all'uso di qualunque tipo di batteria, regolando autonomamente i parametri per il funzionamento ottimale del sistema. Sarà possibile utilizzare batterie da 12 a 48V di ogni tipologia. Basterà impostare nella configurazione il tipo di batteria e la tensione nominale oltre alla massima corrente erogabile. La centralina determina la tensione di cutoff per evitare l'intervento del BMS interno alla batteria. Le batterie al piombo vengono gestite differentemente dalle altre tipologie a causa della virtualità della capacità. In caso di montaggio della nostra centralina è possibile fissare uno smartphone al manubrio ottenendo molti parametri quali i km percorsi, lo stato di carica delle batterie (in funzione del tipo), corrente, energia residua, potenza, ed una moltitudine di altri parametri tra i quali anche le kcal bruciate. La nuova centralina può essere installata direttamente dall'utente o gratuitamente presso il nostro laboratorio di assistenza. In tal caso la bici deve essere spedita o trasportata presso il nostro laboratorio anche utilizzando il servizio di trasporto convenzionato TNT con risparmio sulle spese che vengono comunque inserite in fattura. Nel caso l'utente volesse installare personalmente la centralina potrà effettuare l'operazione seguendo il video messo a disposizione sul sito. La garanzia sui componenti ATEC Robotics (Batteria, centralina, sensore di coppia) è di 2 anni o 5 anni (se l'acquisto è effettuato con estensione garanzia).

Info: www.latuabici.it

Tel: +39.081.0336096

Servizio Tecnico 8/22h:

328.1272998

Il radiatore in alluminio anodizzato consente la dissipazione del calore prodotto da alcuni componenti elettronici. La temperatura del radiatore è rilevata e riportata nei dati di funzionamento. In caso di superamento del limite di temperatura previsto la centralina interrompe l'alimentazione al motore. I punti di fissaggio della centralina alla bici sono stati realizzati in modo perfettamente compatibile con quelli originali Aprilia.

Le configurazioni possono essere effettuate direttamente dall'utente attraverso l'applicazione Android fornita a correndo che consente di disporre di un cruscotto ricchissimo di informazioni.

ATEC Robotics – Via Giovanni Nicotera, 10 – Napoli 80132, Italy
Ph: +39 0810336096 – Fax +39 08119722675 Piva 06891950633
website: www.atec-robotics.com E-mail: administration@atec-robotics.com

ATEC Robotics Instruments
E-Bike DC motor controller
ATR-PRG-056
January 2017
Aprilia Enjoy exclusive model

Caratteristiche Tecniche

- Ripropone la forma della centralina originale e dispone degli stessi punti di fissaggio per un rapido montaggio anche dai non esperti (video guida al montaggio sul sito)
- Si adatta a tutte le batterie da 12V a 48V (Piombo, Litio, LiFePo4, Ni-Cd, LiPo, LiMnO2 o altre tipologie).
- Attraverso un'app proprietaria su Android (e presto su iOS) consente di impostare tutti i parametri di funzionamento della centralina (velocità massima, massima corrente, accelerazione, decelerazione, guadagno, rilascio, ecc) e di leggerne i valori (anche temperatura radiatore, segnale di coppia, tensioni di funzionamento, potenza, energia, corrente ecc)
- Localizzatore GPRS (opzionale)
- E' possibile impostare fino a 20 tipologie di funzionamento che possono essere singolarmente associate ai tre livelli del selettore.
- Le configurazioni possono essere impulsive come per l'originale o ad assistenza continua come le bici provviste di PAS.
- Consente di impostare le funzioni cruise e 6km/h per ogni configurazione impostata.
- Visualizzazione della funzionalità del sensore di coppia e funzione adattiva per la linearizzazione degli eventuali difetti del sensore (a causa di invecchiamento e/o usura)
- Adattamento automatico al livello di segnale base del sensore di coppia per compensare le differenze dovute all'età ed all'usura.
- Visualizzazione del segnale delle leve dei freni per verificarne la corretta funzionalità
- Indicatore a led originale: indica il livello di energia residua 100%, 75%, 50%, 25% e non il livello di tensione.
- Barra dell'energia allo smartphone o tablet da 0 al 100%
- Energia computata in base al livello di energia consumata oppure in base al livello di tensione (tranne che per LiFePo4)
- Indicazioni sonore all'accensione o in funzione dei limiti di scarica raggiunti
- Predisposta per connessione alla manetta del gas (manetta del gas opzionale)
- Predisposizione per la connessione del sensore alla ruota
- Misura della velocità e dei km percorsi via GPS o sensore alla ruota.
- Funzione invio log file alla nostra centrale per diagnostica a distanza
- Sensore di temperatura sul radiatore con indicazione della temperatura e gestione della potenza in funzione dei limiti di temperatura del sistema
- Indicazione del valore di tensione intermedia di alimentazione (12Vn) per il controllo e la diagnostica del sistema
- Radiatore e corpo della centralina in alluminio anodizzato nero opaco (dalla versione 5 in poi)
- App Android per il ripristino/reset della centralina in caso di errate configurazioni
- Calcolo delle calorie effettive bruciate
- Manuale ultima versione disponibile al sito www.latuabici.it nella sezione SUPPORTO

WWW.LATUABICI.IT

powered by ATEC Robotics

ATEC Robotics – Via Giovanni Nicotera, 10 – Napoli 80132, Italy
Ph: +39 0810336096 – Fax +39 08119722675 Piva 06891950633
website: www.atec-robotics.com E-mail: administration@atec-robotics.com